



Trolejbus: 2 DC 600V

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "x" pôlom spojeným s kolajnicovým vedením

Ochranné opatrenia proti dotyku živých častí:

- STN EN 50122-1/2011 ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2
- Ochranné opatrenia proti dotyku neživých častí:
- STN EN 50122-1/2011 dvojitá izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- pre napájacie body (stĺžiare na ktorých sú umiestnenébleskoistky) : STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1

+ prístroje na obmedzenie napätia príloha F - časť F.2

Električka: 2 DC 600V

+ pól v trolejovom vodiči, - pól v kolaji

Ochranné opatrenia proti dotyku živých častí:

- STN EN 50122-1/2011 ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2
- Ochranné opatrenia proti dotyku neživých častí:
- STN EN 50122-1/2011 dvojitá izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- pre napájacie body (stĺžiare na ktorých sú umiestnenébleskoistky) : STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1

+ prístroje na obmedzenie napätia príloha F - časť F.2

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní

Súradnicový systém: JTSK

Investor	DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA 814 52 BRATISLAVA, OLEJÁRSKA 1	Generálny projektant	PRODEX PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	-	Číslo zákazky	16XB23004
		Archívne číslo	16XB23004-DSPRS

Stavba	TROLEJBUSOVÁ TRÁŤ OBRATISKO ŽELLOVA		DELTES Račianske mýto 1/D 831 02 Bratislava tel.: 02 / 4463 0331 e-mail: deltes@deltes.sk
Hlavný inžinier projektu Ing. Pavol Beňo	Zodpovedný projektant PIS/SO Ing. Marian Rybár	Navrhovateľ Ing. Marian Rybár	Kontroloval Ing. Peter Kolada
Podiel listov 12x4	Mierka 1:500	Suplenie PD DSPRS	Dátum 12.2016
Objekt / súbor	SO 601 Trolejové vedenie		Číslo stavby 16XB23004
			Arch. číslo 16XB23004-DSPRS
			Časť dokumentácie E
Názov prílohy	Situácia - montáž		Číslo prílohy 3